

2023 一级造价工程师《建设工程技术与计量(土建)》知识点精讲

- (二) 地下市政管线工程
- 1. 市政管线工程的分类。

市政管线工程一般应包括<mark>供水</mark>、<mark>能源供应、通信</mark>和<mark>废弃物的排除</mark>四大系统。

- (1) 按性能与用途分类
- (2) 按敷设形式分类。分为架空架设线路、地下埋设线路。
- (3) 按管线覆土深度分类。一般以管线覆土深度超过 1.5m 作为划分深埋和浅埋的分界线。

北方	浅埋	热力管道、电力、电信线路
	深埋	给水、 <mark>排水</mark> 以及含有水分的煤气管道
南方	浅埋	给水等管道
	深埋	排水管道

(4)按输送方式分类。各种输送管道,按承压情况可分为:压力管道,如<mark>给水、燃气、热力、</mark> 灰渣等管道;重力流管道,如<mark>排水管道</mark>。

【例题•单选】地下市政管线按覆土深度分为深埋和浅埋两类,分界线为()。【2011】

- A. 0.8m
- B. 1.2m
- C. 1.4m
- D. 1.5m

【答案】D

【解析】一般以管线覆土深度超过1.5m作为划分深埋和浅埋的分界线。

【例题·单选】在我国,无论是南方还是北方,市政管线埋深均超过1.5m的是()。【2016】

- A. 给水管道
- B. 排水管道
- C. 热力管道
- D. 电力管道

【答案】B

【解析】一般以管线覆土深度超过1.5m作为划分深埋和浅埋的分界线。在北方寒冷地区,由于冰冻线较深,给水、排水以及含有水分的煤气管道,需深埋敷设;而热力管道、电力、电信线路不受冰冻的影响,可以采用浅埋敷设。在南方地区,由于冰冻线不存在或较浅,给水等管道也可以浅埋,而排水管道需要有一定的坡度要求,排水管道往往处于深埋状况。

2. 市政管线工程的布置方式与布置原则

设计地下工程管网,要综合考虑远景规划期的发展。工程管网的线路要取直,并尽可能<mark>平行建筑</mark> 红线安排。城市工程管网基本上是<mark>沿着街道和道路布置</mark>,常规做法如下:

- ①建筑物与红线之间的地带用于敷设电缆。
- ②人行道用于敷设热力管网或通行式综合管道。
- ③分车带用于敷设 自来水、污水、煤气管及照明电缆
- ④街道宽度超过 60m 时,自来水和污水管道都应设在<mark>街道内两侧</mark>。







【例题•单选】关于市政管线工程的布置,正确的做法是()。【2008】

【2009 市政管线布置,一般选择在分车带敷设()。】

- A. 建筑线与红线之间的地带,用于敷设热力管网
- B. 建筑线与红线之间的地带, 用于敷设电缆
- C. 街道宽度超过 60m 时, 自来水管应设在街道中央
- D. 人行道用于敷设通信电缆

【答案】B

【解析】建筑物与红线之间的地带,用于敷设电缆;人行道用于敷设热力管网或通行式综合管道;分车带用于敷设自来水、污水、煤气管及照明电缆;街道宽度超过60m时,自来水和污水管道都应设在街道内两侧。

【例题•单选】在设计城市地下管网时,常规做法是在人行道下方设置()。【2022】

- A. 热力管网
- B. 自来水管道
- C. 污水管道
- D. 煤气管道

【答案】A

【解析】建筑物与红线之间的地带,用于敷设电缆;人行道用于敷设热力管网或通行式综合管道;分车带用于敷设自来水、污水、煤气管及照明电缆;街道宽度超过60m时,自来水和污水管道都应设在街道内两侧。

【例题·单选】街道宽度大于60m时,自来水和污水管道应埋设于()。【2014】

- A. 分车带
- B. 街道内两侧
- C. 人行道
- D. 行车道

【答案】B

【解析】工程管网的线路要取直,并尽可能平行建筑红线安排。一些常规做法如下:建筑物与红线之间的地带用于敷设电缆;人行道用于敷设热力管网或通行式综合管道;分车带用于敷设自来水、污水、煤气管及照明电缆;街道宽度超过60m时,自来水和污水管道都应设在街道内两侧;在小区范围内,地下工程管网多数应走专门的地方。

3. 共同沟

(1) 共同沟概念(地下城市管道综合管廊)

共同沟有如下优点: **减少挖掘** 道路频率与次数,降低对城市交通和居民生活的干扰;容易并能在必要时期收容物件,**方便扩容**;能在共同沟内巡视、检查,<mark>容易维修</mark>管理;结构安全性高,有利于城市防灾;由于管线不接触土壤和地下水,<mark>避免</mark>了酸碱物质的<mark>腐蚀</mark>,延长了使用寿命;对城市景观有利,为规划发展需要预留了**宝贵的空间**。另外,对共同沟中管线的管理部门来说,设施设计、保养、管理容易,安全性高,与相关单位<mark>协调容易</mark>,手续简单。







- (2) 共同沟系统组成
- ①共同沟本体。
- ②管线。

共同沟中收容的各种管线是共同沟的<mark>核心和关键。以收容电力、电信、煤气、供水、污水</mark>为主,目前原则上各种城市管线都可以进入共同沟,如<mark>空调管线、垃圾真空运输管线</mark>等,但对于<mark>雨水管、污水管等各种重力流管线</mark>,进入共同沟将增加共同沟的造价,应慎重对待。

- ③地面设施。
- ④标识系统。





【例题•单选】下列城市管线中,增加共同沟工程造价的是()。【2022 补】

【2018 城市地下综合管廊建设中,明显增加工程造价的管线布置为()。】

- A. 煤气管道
- B. 电信管线
- C. 空调管线
- D. 雨水管道

【答案】D

【解析】目前原则上各种城市管线都可以进入共同沟,如空调管线、垃圾真空运输管线等,但对于雨水管、污水管等各种重力流管线,进入共同沟将增加共同沟的造价,应慎重对待。

(3) 共同沟建设常用形式(功能定位)

干线共同沟	①主要收容城市中的各种供给主干线,但 <u>不直接为周边用户提供服务</u> 。 ②设置于 <u>道路中央下方</u> 。管线为通信、有线电视、电力、燃气、自来水等。 ③特点为结构断面尺寸大、覆土深、系统稳定且输送量大,具有高度的安全性, 维修及检测要求高。		
支线共同沟	①主要收容城市中的各种供给支线,为 <u>干线共同沟和终端用户</u> 之间联系的通道。 ②设于 <u>人行道下</u> 。管线为通信、有线电视、电力、燃气、自来水等。 ③特点为有效断面较小,施工费用较少,系统稳定性和安全性较高。		
缆线共同沟	①直接供应各 <mark>终端用户</mark> 。 ②埋设在 <mark>人行道下</mark> 。管线有电力、通信、有线电视等。 ③其特点为空间断面较小,埋深浅,建设施工费用较少,不设通风、监控等设备, 在维护及管理上较为简单。		

【例题•单选】市政支线共同沟应设置于()。【2019】

- A. 道路中央下方
- B. 人行道下方
- C. 非机车道下方
- D. 分隔带下方

【答案】B

【解析】支线共同沟主要收容城市中的各种供给支线,为干线共同沟和终端用户之间联系的通道,设于人行道下,管线为通信、有线电视、电力、燃气、自来水等,结构断面以矩形居多。

【例题•单选】市政的缆线共同沟应埋设在街道的()。【2022】

- A. 建筑物与红线之间地带下方
- B. 分车带下方
- C. 中心线下方
- D. 人行道下方

【答案】D

【解析】缆线共同沟埋设在人行道下。

- (三)地下工业工程
- (四)地下公共建筑工程
- 1. 地下公共建筑工程的种类
- 2. 城市地下综合体

道路交叉口型	① <u>中小型初级</u> 的地下综合体。
	②即在城市中心区路面交通繁忙的道路交叉地带,以 <u>解决人行过街交通</u> 为主。
车站型	这是一条提高地下交通系统整体效益, <mark>探索中国城市现代化改造的有效途径</mark> 。
站前广场型	①在 <u>大城市</u> 的 <u>大型交通枢纽地带</u> ,联合开发建设的 <u>大中型</u> 地下综合体。
	②在综合体内,可 <u>将地面交通枢纽与地下交通枢纽有机组合</u> 。
副都心型	为了达到大城市 <u>中心职能疏解</u> 的目的,往往需在城市的部分重点地区新建一些 <u>反磁力</u>
	<u>中心</u> 。
中心广场型	<u>大型</u> 地下综合体。





【例题•单选】优先发展道路交叉口型地下综合体,其主要目的是考虑()。【2017】

- A. 商业设施布点与发展
- B. 民防因素
- C. 市政道路改造
- D. 解决人行过街交通

【答案】D

【解析】道路交叉口型即在城市中心区路面交通繁忙的道路交叉地带,以解决人行过街交通为主,适当设置一些商业设施,考虑民防因素,综合市政道路的改造,建设中小型初级的地下综合体。

【例题·单选】将地面交通枢纽与地下交通枢纽有机组合,联合开发建设的大型地下综合体,其类型属于()。【2021】

- A. 道路交叉口型
- B. 站前广场型
- C. 副都心型
- D. 中心广场型

【答案】B

【解析】站前广场型即在大城市的大型交通枢纽地带,结合该区域的改造、更新,进行整体设计、联合开发建设的大中型地下综合体。在综合体内,可将地面交通枢纽与地下交通枢纽有机组合,适当增设商业设施,充分利用商业赢利来补贴其他市政公用设施,通过加设一些供乘客休息、娱乐、观赏、小型防灾广场等,以满足地下活动人员的各种需要。

- (五) 地下贮库工程
- 1. 地下贮库工程的类型
- 2. 城市地下贮库工程的布局与要求
- (1) 城市地下贮库工程的布局
- 1) 贮库布置与交通的关系
- ①对<mark>小城市</mark>的贮库布置,起决定作用的是<mark>对外运输设备(如车站、码头)的位置</mark>。<mark>大城市</mark>除了 要考虑对外交通外,还要考虑<mark>市内供应线的长短</mark>问题。
 - ② 大库区以及 批发和燃料总库, 必须要考虑 铁路运输。
- ③贮库不应直接沿铁路干线两侧布置,最好布置在<mark>生活居住区的边缘地带</mark>,<mark>同铁路干线有一定的距离</mark>。

【例题•单选】地下批发总贮库的布置应优先考虑()。【2020】

- A. 尽可能靠近铁路干线
- B. 与铁路干线有一定距离
- C. 尽可能接近生活居住区中心
- D. 尽可能接近地面销售分布密集区域

【答案】B

【解析】贮库不应直接沿铁路干线两侧布置,最好布置在生活居住区的边缘地带,同铁路干线有一定的距离。

2) 贮库的分布与居住区、工业区的关系,一般贮库都布置在<mark>城市外围</mark>。

危险品贮库	应布置在离城 10km 以外的地上与地下。			
食品库	①应布置在 <u>城市交通干道上</u> ,不要在居住区内设置。 ②地下贮库洞口(或出入口)的周围,不能设置 <u>对环境有污染</u> 的各种贮库。 ③性质类似的食品贮库,尽量 集中布置 在一起。			
冷库	设备多、容积大,需要铁路运输,一般多设在 <mark>郊区或码头附近</mark> 。			

【例题•单选】一般地下食品贮库应布置在()。【2015】

- A. 距离城区 10km 以外
- B. 距离城区 10km 以内
- C. 居住区内的城市交通干道上
- D. 居住区外的城市交通干道上

【答案】D

【解析】一般食品库布置的基本要求是:应布置在城市交通干道上,不要在居住区内设置。





【例题·单选】下列地下贮库工程中,大多设在郊区或码头附近的是()。【2022 补】 【2013 城市地下冷库一般都多设在()。】

- A. 地下冷库
- B. 一般食品库
- C. 一般性综合贮库
- D. 危险品库

【答案】A

【解析】冷库的设备多、容积大,需要铁路运输,一般多设在郊区或码头附近。

- (2) 城市地下贮库工程布局的基本要求
- 1)设置在地质条件较好的地区。
- 2)靠近市中心的一般性地下贮库,出入口除满足货物的<mark>进出方便</mark>外,在建筑形式上应<mark>与周围环境相协调</mark>。
 - 3) 郊区的大型贮能库、军事用地下贮存库等,应注意对洞口的隐蔽性,多布置一些绿化用地。
 - 4)与城市无多大关系的转运贮库,应布置在城市的下游。
 - 5) 水运是一种最经济的运输方式,有条件的城市应沿江河多布置一些贮库。

【例题•多选】城市地下贮库建设应满足的要求有(____)。【2012】

- A. 应选择岩性比较稳定的岩层结构
- B. 一般性运转贮库应设置在城市上游区域
- C. 有条件时尽量设置在港口附近
- D. 非军事性贮能库尽量设置在城市中心区域
- E. 出入口的设置应满足交通和环境需求

【答案】ACE

【解析】与城市无多大关系的转运贮库,应布置在城市的下游,以免干扰城市居民的生活。

